

6 Examen des comportements

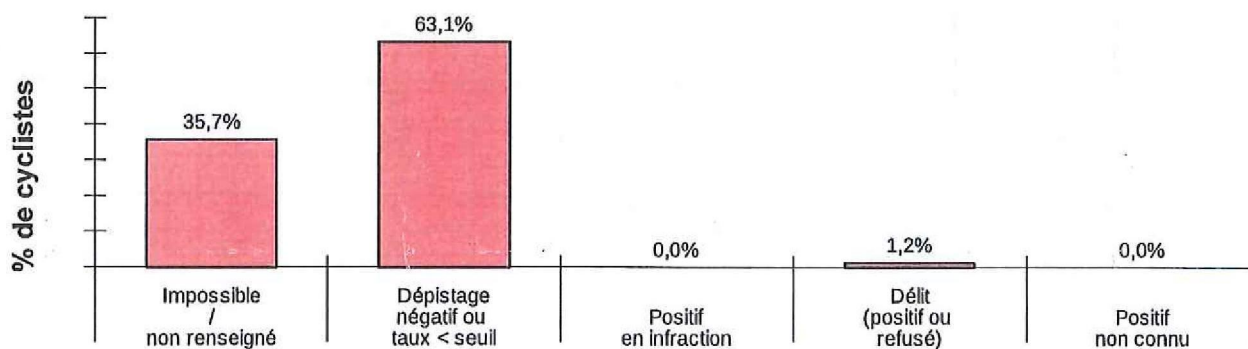
Le comportement de l'utilisateur de la route constitue un élément déterminant dans les causes et la gravité des accidents. Deux problématiques sont examinées dans le présent paragraphe :

- la conduite sous emprise de l'alcool,
- le comportement au regard du respect des limitations de vitesse.

6.1 Accident et prise d'alcool

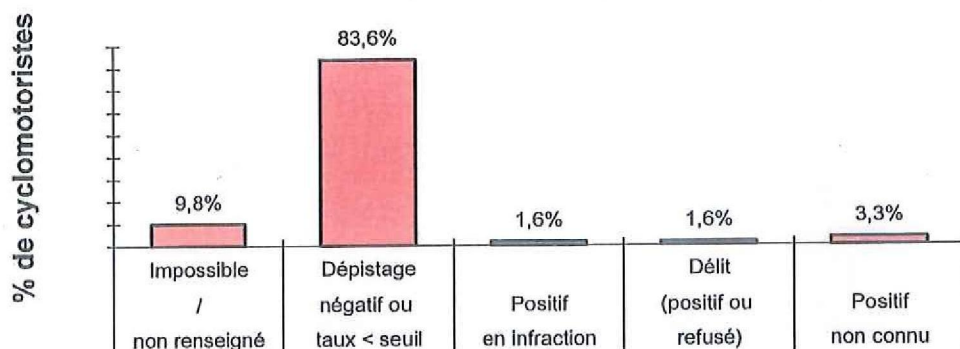
Les cinq graphiques développés ci-dessous, présentent l'incidence de l'alcoolémie par catégorie d'utilisateurs impliqués dans un accident corporel de la route, sur la période de référence (2012-2016).

Incidence de l'alcoolémie pour les cyclistes impliqués dans un accident corporel de la route sur la période 2012-2016. (84 cyclistes impliqués)



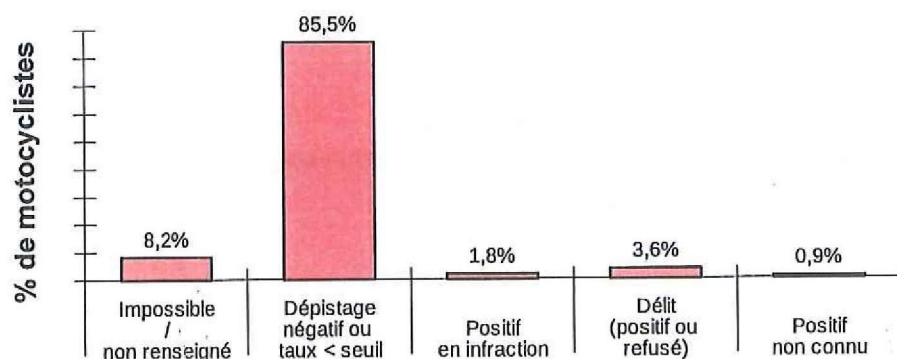
Si on examine les seuls histogrammes 3 à 5, on constate que 1,2 % des cyclistes ont été déclarés positifs à l'alcool.

Incidence de l'alcoolémie pour les cyclomotoristes impliqués dans un accident corporel de la route sur la période 2012-2016. (61 cyclomotoristes impliqués)



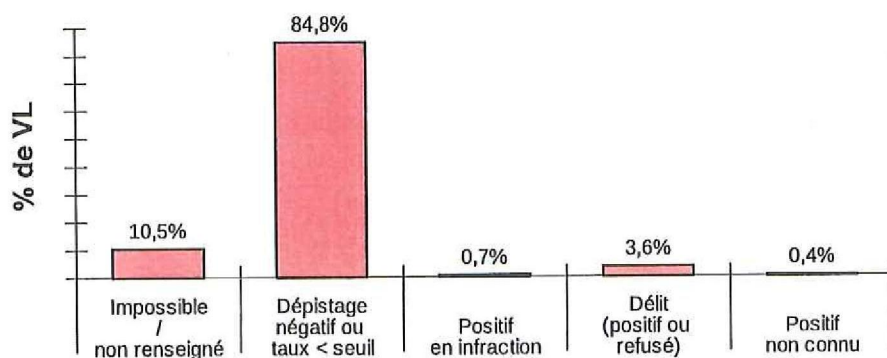
Si on examine les seuls histogrammes 3 à 5, on constate que 6,5 % des cyclomotoristes ont été déclarés positifs à l'alcool.

Incidence de l'alcoolémie pour les motocyclistes impliqués dans un accident corporel de la route sur la période 2012-2016. (110 motocyclistes impliqués)



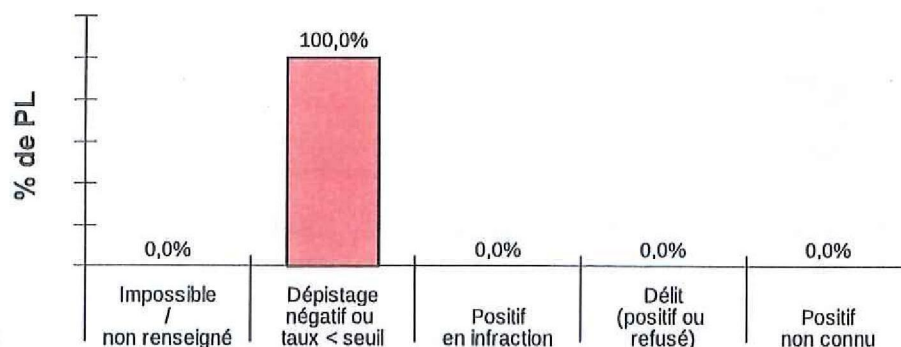
Si on examine les seuls histogrammes 3 à 5, on constate que 6,4 % des conducteurs ont été déclarés positifs à l'alcool.

Incidence de l'alcoolémie pour les véhicules légers (VL) impliqués dans un accident corporel de la route sur la période 2012-2016. (689 VL impliqués)



Si on examine les seuls histogrammes 3 à 5, on constate que 4,7 % des conducteurs ont été déclarés positifs à l'alcool.

Incidence de l'alcoolémie pour les poids-lourds (PL) impliqués dans un accident corporel de la route sur la période 2012-2016. (33 PL impliqués)



Aucun conducteur victime d'un accident n'a été contrôlé positif durant la période de référence.

**Sur la période 2012 à 2016
Opérations de contrôles alcoolémie et stupéfiants par les forces de l'ordre
Données gendarmerie et police**

Année	Alcool			Stupéfiants		
	Nombre de contrôles	Infractions relevées	Taux d'infraction	Nombre de contrôles	Nombre Dépistages positifs	Taux d'infraction
2012	39377	466	1,18%	281	107	38,07%
2013	31663	608	1,92%	329	172	52,27%
2014	31567	699	2,21%	304	226	74,34%
2015	24489	639	2,60%	317	281	88,64%
2016	16972	491	2,89%	380	345	90,78%
TOTAL « ANNEES 2012/2016 »	144068	2903	2,01%	1611	1131	70,20%

Synthèse

La lutte contre l'alcoolémie au volant reste un des enjeux forts en matière de sécurité routière.

Le nombre d'usagers sous l'emprise d'un état alcoolique impliqués dans des accidents corporels, sont soit sensiblement identiques, soit légèrement supérieurs (pour les motos et les VL) aux moyennes nationales.

Le pourcentage de résultats positifs à l'alcool reste stable malgré une augmentation du nombre de contrôles.

Des efforts notables ont été effectués pour le dépistage des drogues également sur la période de référence par rapport à la précédente étude d'enjeux.

Il est à noter que des kits de prélèvement salivaire ont remplacé la prise de sang au printemps 2017 en zone de gendarmerie. Cela permet la multiplication des contrôles routiers.

6.2 Le comportement par rapport à la vitesse

Données des forces de l'ordre :

	2012	2013	2014	2015	2016
Nombre d'infractions positives à la vitesse CSA fixe et CSA embarqué	CSA fixe : 101 097	CSA fixe : 48 862	CSA fixe : 88 080	CSA fixe : 82 846	CSA fixe : 96 447
	CSA embarqué (ETM+ ETED) : 16 724	CSA embarqué (ETM+ ETED) : 12 556	CSA embarqué (ETM+ ETED) : 7 596	CSA embarqué (ETM+ ETED) : 8 712	CSA embarqué (ETM+ ETED) : 8 026
TOTAL	117821	61418	95676	91558	104473

Nombre d'infractions positives à la vitesse hors CSA (jumelles)	1987	1623	1306	1340	1237
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Nota : Pour les vitesses relevées avec le radar mobile (vitesse hors CSA « jumelles ») et interception, les infractions concernent la zone gendarmerie et la zone police.

Synthese

En règle générale, il apparaît que sur la période 2012-2016, le nombre d'infractions relatives à la vitesse, après une baisse conséquente en 2012 et 2013, enregistre une hausse sans atteindre néanmoins le nombre de l'année 2012.

La maîtrise de la vitesse reste un des éléments principaux de la prévention du risque routier.

Il ne tient qu'au conducteur de réguler sa vitesse.